



HET GELDERSCH LANDSCHAP



MIEKE TER SCHURE

# Passie VOOR TUIGPAARDEN

*Mieke ter Schure (18) uit het Overijsselse Paasloo werd vorig jaar met de merrie Dieni II kampioen bij de Young Riders, de tuigpaardcompetitie voor rijders tussen de 16 en 26 jaar. In een sport die wordt gedomineerd door bolhoeden, staat zij haar mannetje. “Het wordt tijd dat de dames het podium opklimmen.”*

› Auteur: **DINI BROUWER**  
› Beeld: **JACOB MELISSEN E.A.**

Mieke kreeg de liefde voor de tuigpaardensport met de paplepel ingegoten. “Mijn vader fokte ieder jaar een aantal tuigpaardveulens en was thuis vaak aan het mennen. Toen ik 10 was werd er een opfokstal en een pensionstal gebouwd, en toen werd de sport en ook de

fokkerij serieuzer. Zo ging hij met merries en hengsten naar de keuring, en ik ging graag mee. Als klein meisje zat ik al bij hem op de kar, ik vond het geweldig om mee te gaan. Af en toe nam ik de leidsels over, zo leerde ik van hem hoe een paard te mennen.”

**Mooie dingen meemaken helpt** Mieke’s vader bracht ook tuigpaarden uit op concours, en ging geregeld lessen bij tuigpaardtrainer Henk Hammers.

Ook Mieke keek de kunst af bij Hammers: op haar 13e reed zij al mee in de Juniorenrubriek op de Nationale Tuigpaardendag in Ermelo, onder begeleiding van Henk Hammers. “Henk Hammers is mijn leermeester én voorbeeld. Als mijn vader ging lessen bij Henk, die niet zover bij ons vandaan woont, was ik er ook vaak bij. Bij Henk heb ik geleerd hoe ik een tuigpaard goed moet voorstellen.” Samen met haar vader was ze druk met paarden. Het was heel bijzonder om samen de liefde voor het fiere tuigpaard te delen. Maar in december 2013 kwam aan dat geluk een einde, toen Mieke’s vader verongelukte. “Dat was een heel ingrijpende gebeurtenis in mijn leven. Mijn ouders hadden een pensionstal en een opfokbedrijf. Dat bedrijf is toen verkocht en ook veel van onze eigen gefokte paarden gingen weg: wederom heel ingrijpend allemaal. Henk Hammers heeft toen aangeboden om bij hem te komen en te helpen op de



Rosam Willems

concoursten. Dat aanbod heb ik met beide handen aangegrepen, en ik mocht ook rijden. Dat wilde ik heel graag! Het gaf mij heel veel afleiding en troost. Ook het succes met Dieni heeft mij zeker geholpen. Mooie dingen meemaken helpt.”

### **Géén automaat**

Met Dieni won Mieke zoals gezegd het Young Riders-kampioenschap. Deze trotse achtjarige vosmerrie van Janus Plaisier wordt al twee jaar met veel succes door Henk Hammers uitgebracht. Dieni is een blikvanger in de concoursring en imponeert met haar spectaculaire bewegingen. In handen van Mieke verpletterde ze tijdens de finale de concurrentie: met veel bravoure en een fiere houding groeide ze letterlijk en figuurlijk met elke pas die ze zette, en aan haar arrogante blik te zien leek zij zich al te realiseren dat ze Mieke aan de overwinning had geholpen. Het zal geen verrassing zijn dat deze strijdlustige

merrie de lieveling is van Mieke. “Van Dieni heb ik leren rijden, het is bepaald geen automaat waar je achter gaat zitten en die vervolgens wel even haar kunstje doet. Henk had bedacht dat ik Dieni zou rijden tijdens de Young Riders-competitie, en de week voor de eerste wedstrijd zat ik voor het eerst achter haar. De eerste wedstrijd was op de Noordelijke Tuigpaardendag in Balkbrug en hier werden we tweede. Daarna heb ik haar gestart bij de Young Riders waar we alle wedstrijden wonnen. In Luttenberg was de finale. Eerder in het seizoen was op de fokdag in Terschuur het kampioenschap voor Young Riders. Ook daar was Dieni de beste en werden we kampioen. Verder werd ik met Dieni nog een keer derde in de nationale damesklasse en een keer eerste bij de damesrubriek in regio Noord. Maar de overwinning eind vorig jaar op het stratenconcours in Workum in de limietklasse vond ik ook een eervolle overwinning.”

^ Mieke met Dieni II in actie: “Van Dieni heb ik leren rijden, het is bepaald geen automaat waar je achter gaat zitten en die vervolgens wel even haar kunstje doet.”

### **Dun lijntje**

Mieke is nou niet meteen de standaard tuigpaardrijder: de gemiddelde leeftijd ligt een stuk hoger én het zijn hoofdzakelijk mannen die de leidsels in handen hebben. Toch heeft Mieke, die overigens ook dressuur rijdt, haar hart verpand aan deze tak van sport. “De kunst is om het paard de hele koers scherp te houden: tuigpaarden zijn showpaarden en dat betekent dat ze moeten imponeren met hun houding en met hun beweging. Ze moeten klimmen in de voorhand en zakken in de achterhand waardoor ze van achter zoveel kracht ontwikkelen, dat het paard aan de voorkant een stuk groter lijkt. Ze moeten dus echt veel indruk maken in draf met veel grond en genoeg actie, maar ze mogen niet gaan galopperen: daartussen zit een dun lijntje waar je op moet zien te balanceren. En dát maakt het nou juist zo leuk!” Mieke denkt even na en vervolgt dan: “Daarbij is het bij



Henk en Annemarie Hammers op stal super gezellig, daar loopt heel veel jeugd zoals de zusjes Van Wessel die ook heel actief zijn in de tuigpaarden. Ik geloof wel dat het een wereld is waar je misschien mee opgegroeid moet zijn, maar het is op de concoursen heel gemoedelijk en gezellig. Ik vind Henk een hele goede rijder en ga eigenlijk altijd mee op concours. Van goed kijken leer je veel, en dat geldt natuurlijk voor alle disciplines. Van Henk heb ik vooral geleerd om altijd rustig te blijven, rust kan je redden. Als je met paarden werkt kan er best veel gebeuren. Vooral op concours, daar kan het weleens spannend worden. Als je zelf dan de rust verliest slaat dat over op je paard.”

### Op het podium

Mieke, die Bedrijfskunde en Agribusiness studeert aan de Hogere Landbouwschool in Dronten, heeft ook nog genoeg sportieve ambities: “In elk geval wil ik graag nog een paar jaar bij de Young Riders rijden. En wie weet: weer een keertje winnen, dat zou heel mooi zijn. Samen met mijn moeder fok ik elk jaar een veulen. Karakter en werkwilgheid, dat zijn de belangrijkste eigenschappen waarover een concourspaard moet beschikken. Een paard moet plezier hebben in het werk. Een goed exterieur is belangrijk, maar ik denk dat het juiste karakter eventuele tekortkomingen in het exterieur kan compenseren. Dieni heeft plezier in het werk en ze wil zich heel nadrukkelijk profileren als tuigpaard, ze wil pronken. Door haar inzet en het juiste gebruik van haar lichaam valt alles op z’n plek. Dus dat proberen we ook te bereiken

met onze fokkerij. Het zou natuurlijk wel heel gaaf zijn als we ooit een goedgekeurde hengst zouden fokken. En dan heb ik nog een doel: ooit tussen de mannen te staan op het ereschavot bij de rubriek

Topsportmerries op de Nationale Tuigpaardendag. En dan natuurlijk het liefste met een eigengefokte merrie. Die kans zal wel niet zo heel groot zijn, maar ik heb nog een heel leven te gaan!” <

› “Tuigpaarden zijn showpaarden en dat betekent dat ze moeten imponeren met hun houding en met hun beweging.”

